

1

**Achtung!**

Radbolzen und Radmutter haben erst nach dem ersten Fahren ihren richtigen Sitz. Deshalb unbedingt Radmutter nachziehen! Eventuell später auftretende Reklamationen wegen loser Radmutter können nicht anerkannt werden.

3

**Achtung**

**Lenkfähigkeit nur bei laufendem Motor vorhanden.**

7

**Achtung:**

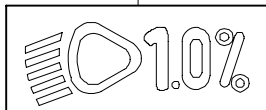
Beim freistehenden Arbeiten sind zur Erhöhung der Standsicherheit die Abstützzyylinder mit den Stützleim bis kurz über dem Boden auszufahren.

8

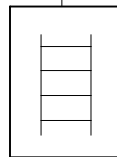
**BEVOR AN DIESEM KRAN GESCHWEISST WIRD:**

1. MOTOR ABSCHALTEN
2. BATTERIE ABSCHALTEN
3. ZWEI DRUCKAUFNEHMER AM WIPPZYLINDER ABKLEMMEN
4. STECKER FAHRELEKTRONIK ENTFERNEN
5. MASSE LICHTMASCHINE ENTFERNEN
6. MASSEANSCHLUSS BEIM SCHWEISSEN IM BEREICH DER SCHWEISSUNG ANBRINGEN (Max. 1m ABSTAND)
- SONST GEFAHR VON BESCHÄDIGUNGEN

9



10



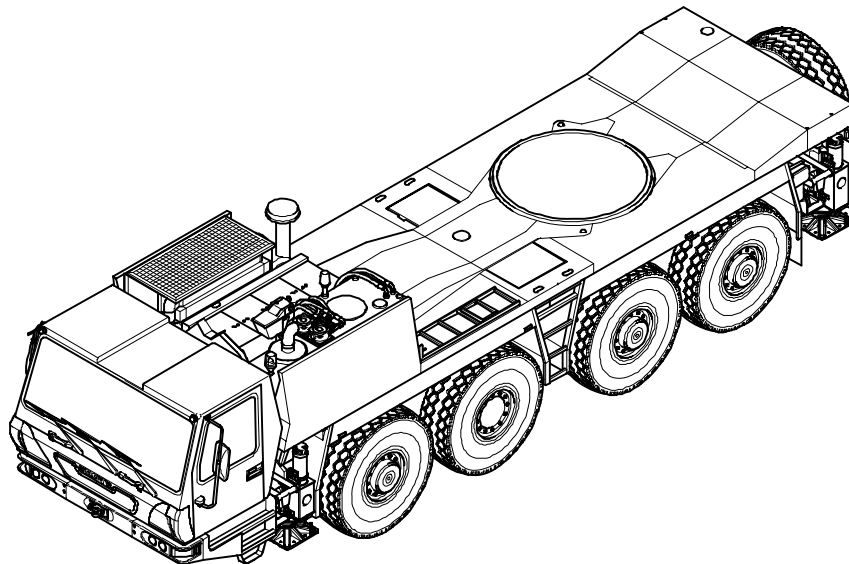
14

**Normalbetrieb**

15

**Heben (Handpumpe)**

16

**Senken (Handpumpe)**


2

**Achtung**

Bei ungewollten Bewegungen  
des Kranes entsprechenden  
Hebel auf Null stellen.

4

**Vor Verlassen der Krankabine  
Feststellbremse einlegen.**

5

**⚠ Achtung !**

**🔑 Deckel darf nur von  
Fachpersonal geöffnet  
werden !  
Nichtbeachtung bedeutet  
Verletzungsgefahr !**

11

Der Kranführer muß sich  
ständig über Lastgrößen  
und über die vorhandenen  
Ausladungen, unabhängig  
von den angezeigten Werten,  
informieren.

12

**Achtung !  
Quetschgefahr**

